

## ZAGROŻENIA NA SZLAKACH ŻEGLUGOWYCH W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIM

POWIAT/MIASTO	NAZWA ZBIORNIKA	TYP ZAGROŻENIA
miasto Olsztyn	Rzeka Łyna	-most drogowy „Młyński” w ciągu ul. Nowowiejskiego-bezpośrednio za mostem, pod każdym z dwóch przęseł znajduje się stopień wodny; -most drogowy „Św. Jakuba” w ciągu ul. Szrajbera- obiekt posiada bardzo niską skrajnię
iławski ostródzki	Kanał Iławski  Jezioro Płaskie	-występują trzy miejsca przecięcia napowietrznych linii energetycznych z kanałem w km 7,7 m. Wielowieś w km 8,92 m. Mozgowo i w km 9,2 m. Mozgowo gdzie brak jest oznakowań znakami żeglugowymi typu E.2; -jedno przejście linii energetycznej (oznakowane) znajduje się poza szlakiem żeglugowym wyznaczanym przez RZGW
piski	Jezioro Śniardwy   Jezioro Beldany   Jezioro Roś	-przejście na jezioro Tyrkło -linia wysokiego napięcia przy moście na drodze nr 16- stanowi niebezpieczeństwo dla dużych jachtów; -szlag żeglowny przez jezioro Śniardwy nieoznakowany bojami lewej i prawej strony szlaku. Brak oznakowania miejsc niebezpiecznych w tym kamieni i rumowisk. Brak portów bezpieczeństwa, które przy silnym wietrze mogą zapewnić schronienie; -na rzece Krutyni linie energetyczne stanowią niebezpieczeństwo; -od wejścia na rzekę Pisę jest 9 linii energetycznych stanowiących niebezpieczeństwo; -brak pomostów cumowniczych dla łodzi
miasto Elbląg, bartoszycki, braniewski, działdowski, ełcki, gołdapski, kętrzyński, lidzbarski, nidzicki, mrągowski, nowomiejski, olecki, olsztyński, szczycieński, węgorzewski - (do końca kwietnia zostaną zakończone prace modernizacyjne na Kanale Węgorzewskim i rzece Węgorapie)		brak zagrożeń na wyznaczonych szlakach
elbląski, giżycki		uzgodnienia w toku

\* DANE POCHODZĄ Z INFORMACJI PRZESŁANYCH ZE STAROSTW POWIATOWYCH